



НАВЕСНЫЕ ОБОРОТНЫЕ ПЛУГИ

ПРИБЫЛЬНАЯ ВСПАШКА

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Реализовать сельскохозяйственный потенциал полностью – значит развивать свое предприятие, заботиться не только об урожае и поголовье, но и о прибыли. Повышайте производительность и рентабельность, сосредотачиваясь на позитивных аспектах и сводя к минимуму влияние неблагоприятных факторов за счет правильного и настойчивого руководства.

Успех создается целеустремленностью и четкой постановкой задач, формированием правильной стратегии и правильными капиталовложениями. Для получения качественных результатов нужны соответствующие идеи и техническое оснащение. Когда впереди предстоит работа, нужно как можно лучше подготовиться к ней и найти продуманные решения, которые помогут выполнить эту работу легче и с большей пользой. Нужны решения, благодаря которым будет легче справиться с трудными и неблагоприятными условиями.





ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

При выборе нужной системы следует помнить, что она служит для подготовки и культивации почвы с целью максимально повысить урожайность.

ВАШ ПАРТНЕР KVERNELAND

РАЗУМНЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



Выберите решение в области сельского хозяйства, которое будет лучшим для вас и вашей земли. Собирайте максимально высокий урожай, рационально используя свои ресурсы. Начните с правильной обработки почвы. Выбор, который вы делаете, зависит от многих факторов и должен соответствовать определенным обстоятельствам, таким как структура почвы, севооборот, утилизация остатков, экономическая и экологическая целесообразность.

Выбор за вами!

Вам необходимо учитывать экологические и правовые аспекты. От традиционных методов до противоэрозионной обработки почвы: необходимо найти баланс операций в нужное время для достижения высоких урожаев с наилучшими условиями почвы (воздух, влажность, биологическая активность и т. д.) с минимальными затратами энергии, времени и вложений. Для этого компания Kverneland предлагает полный спектр интеллектуальных решений для сельского хозяйства.



Kverneland Group

Kverneland Group — одна из лидирующих международных компаний, которая занимается разработкой, производством и сбытом сельскохозяйственной техники и услуг.

Сосредоточившись на инновациях, компания предлагает уникальный и полный спектр продукции высокого качества. Kverneland Group предоставляет комплексные решения профессиональным фермерам для подготовки почвы, посева, заготовки кормов, опрыскивания и внесения минеральных удобрений, а также электронные решения для сельскохозяйственных тракторов и машин.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

ТРАДИЦИОННАЯ И ПРОТИВОЭРОЗИОННАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Традиционная обработка почвы

Традиционная обработка почвы

- Интенсивный метод культивации
- Полное переворачивание почвы, например, с помощью плуга
- Менее 15-30% пожнивных остатков на поверхности почвы
- Подготовка посевного ложа при помощи активных борон или предпосевных орудий
- Высокий фитосанитарный эффект за счет снижения давления со стороны сорняков и грибковых заболеваний; как результат, вам требуется меньшее количество гербицидов и фунгицидов
- Быстрое прогревание и повышение температуры почвы для лучшего усвоения питательных веществ

Противоэрозионная обработка почвы

Мульчирующая обработка почвы

- Снижение интенсивности по глубине и частоте
- На поверхности почвы сохраняется более 30% остатков растительных культур
- Длительный период покоя почвы
- Культиватор и/или диски заделывают остатки в верхние 10 см почвы
- Обработка почвы по всей ширине – подготовка посевного ложа и высев за один проход
- Защита от эрозии почвы с уменьшенной потерей почвы и влаги
- Улучшенное удержание влаги в почве

Полосовая обработка почвы











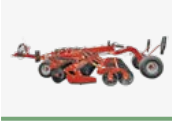

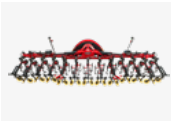

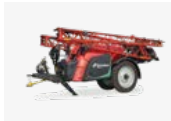

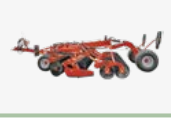







- Рыхление почвы полосами до или во время посева до 1/3 ширины ряда (Loibl, 2006). До 70% поверхности почвы остается нетронутой
- Технология полосной обработки почвы сочетает в себе преимущества просушки и согревания почвы, характерные для обычной обработки, с преимуществами нулевой обработки почвы за счет обработки только той части почвы, куда укладываются семена
- Точное внесение удобрений
- Защита почвы от эрозии и засухи



Вертикальная обработка / безотвальная обработка почвы

- Экстенсивный метод
Вертикальная обработка почвы позволяет избежать дополнительных горизонтальных слоев или изменений плотности
- Улучшение проникновения воды в почву, развитие корней и поглощение питательных веществ
- Корни растений определяют общее состояние здоровья растения, так как они доставляют питательные вещества и воду, способствуя повышению урожайности
- Сильные корни делают растения более устойчивыми к ветру и засухе
- Косвенное энергопотребление

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ KVERNELAND

ТЕХНОЛОГИИ ВЫРАЩИВАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР

	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЖНИВНЫХ ОСТАТКОВ ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ГЛУБОКАЯ ВСПАШКА (НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО)	ОСНОВНАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ	ПРЕДПОСЕВНАЯ ПОДГОТОВКА	ПОСЕВНЫЕ РАБОТЫ	МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРОПОЛКА	ВНЕСЕНИЕ УДОБРЕНИЙ	ОПРЫСКИВАНИЕ
Традиционная обработка почвы	до 15 % Традиционная обработка почвы вспашка с оборотом пласта							
	15 - 30% Минимальная обработка Безотвальная обработка почвы							
Противоэрозийная обработка	> 30% Мульчирование почвы Безотвальная обработка почвы							
	> 30% Полосовая обработка Полосовое рыхление							
								

 Интенсивная обработка почвы
 Экстенсивная обработка почвы

ОРИЕНТАЦИЯ НА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ФЕРМЕРОВ



Ole Gabriel Kverneland

Kverneland — всемирно известный бренд, не имеющий равных в области производства надежных и легких плугов, которые обеспечивают высокие производственные результаты и низкие эксплуатационные расходы.

Инновации с самого начала

В 1879 году в маленькой деревне к югу от Ставангера, Норвегия, Оле Габриэль Квернеланд в возрасте 25 лет основал свое кузнечное дело. Так как он вырос на ферме и получил сельскохозяйственное образование, он отлично понимал все требования фермеров к сельскохозяйственной технике. Оле Габриэль Квернеланд твердо верил в инновации и смог сделать отвальный плуг,

На протяжении многих лет Оле Габриэль Квернеланд вместе со своей командой инженеров разрабатывал процессы специальной термической обработки стали, чтобы плуг можно было использовать на самых плотных почвах. Используя новую сталь с уникальной прочностью, Квернеланду удалось наладить производство надежных плугов, которые благодаря своему высокому качеству завоевали хорошую репутацию. Сегодня компания Kverneland является ведущим производителем плугов и имеет сильные позиции на рынке по всему миру.



О.Г. Квернеланд: кузнец и пахарь. На этой фотографии вы можете увидеть, насколько хорошо сбалансированы его плуги. Даже на сегодняшний день все сотрудники Kverneland R & D являются отличными экспертами в сельском хозяйстве.

ДО:

Обычная пахотная земля в Норвегии



ОРИЕНТАЦИЯ НА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ФЕРМЕРОВ

Клиентоориентированность

Традиция разработки продукции, ориентированной на клиента, привела к появлению целого ряда инноваций и сделала бренд плуга ведущим в отрасли. Основные приоритеты отдаются налаживанию тесных отношений с конечными пользователями. Систематическое использование имеющегося индивидуального опыта хозяйств помогает компании Kverneland адаптировать продукцию для лучшего соответствия требованиям клиента.



Завод по производству плугов Kverneland (Норвегия)



Кузница (1879)



ПОСЛЕ

высокая производительность вспашки



НАДЕЖНОСТЬ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ РАБОТЫ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ОПТИМАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ ПРИБЫЛЬ

Надежность

Технология обработки стали Kverneland, разработанная более 140 лет назад, остается непревзойденной в отрасли производства плугов. Это гарантирует дополнительную надежность и более длительный срок службы плуга.

Экономичность работы

Конструкция плуга Kverneland в сочетании со специальной термообработкой каждой детали обеспечивает снижение эксплуатационных расходов. Малый вес орудия уменьшает нагрузку на трактор, что дает снижение затрат на топливо; минимальный износ деталей.

Высокая производительность

Инновации Kverneland и конструкция деталей обеспечивают быструю настройку и регулировку для идеальной вспашки поля.

Плуги Kverneland адаптируются под тракторы всех торговых марок!

УМНЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРИБЫЛЬНОСТИ



Kverneland Knock-on®

Variomat®, Auto-reset, Knock-on®...

Инновации, облегчающие повседневную работу.

Для компании Kverneland надежный плуг является обязательным оборудованием. Из-за постоянно меняющихся погодных условий период времени, в течение которого можно выполнить пахотные работы, бывает иногда очень коротким. Плуги Kverneland известны простотой настройки и регулировки. Начните работать эффективно прямо сейчас.

Variomat®

Система Variomat® от Kverneland имеет много преимуществ. Регулируя ширину вспашки из кабины трактора, вы не тратите время на остановку для регулировки рабочей ширины. Система Variomat® обеспечивает оптимальное соответствие между условиями почвы, плугом и трактором для максимальной производительности.

Variomat обеспечивает правильное параллельное сцепление по всему плугу. Таким образом, регулировка линии тяги происходит автоматически. Следовательно, низкие требования к тяге и низкий износ обеспечивают низкие эксплуатационные расходы, при этом, гарантируя высокое качество пахотных работ. Выполнение последующих операций упрощается.

Auto-reset

Система Auto-reset от Kverneland гарантирует качественную вспашку. Стойки работают независимо друг от друга. После прохождения какого-либо препятствия корпус плуга автоматически возвращается к правильной глубине вспашки.

Отсутствие простоев. Простая система, состоящая из многолистных рессор, не требует технического обслуживания. Кроме того, система Auto-reset от Kverneland работает путем декомпрессии, что снижает нагрузку на трактор и гарантирует увеличение его срока службы.

Knock-on®

Чтобы сменить долотья Knock-on® от Kverneland, вам понадобятся всего лишь несколько секунд. Это позволяет экономить до 90% времени при замене долотьев при работе на абразивных почвах (долотья быстрее изнашиваются) или, когда Вы работаете с плугом, имеющим более 5 корпусов.



“Плуг компании Kverneland — мощный, легкий и простой в настройке. Вы настраиваете его один раз, и все готово».
Vjærne Strøm, Дания

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА СТАЛИ KVERNELAND ДЛЯ ВСЕХ КОМПОНЕНТОВ ПЛУГА

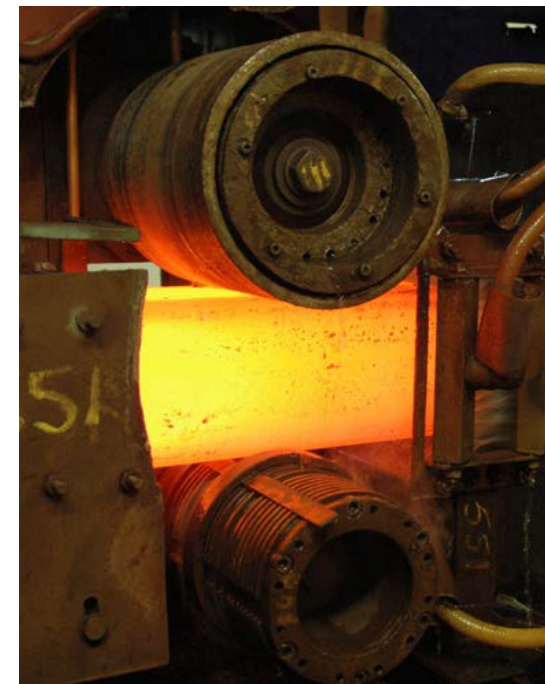
Уникальная сталь Kverneland

Более 140 лет опыта разработки специальных сталей и процессов термической обработки привели к непревзойденному качеству и износостойкости.

Процессу термообработки подвергаются не только отдельные узлы, но и весь плуг в целом. Благодаря такой обработке стали плуги стали легче, чем у конкурентов, увеличивается качество, надежность, что, в свою очередь, обеспечивает высокую производительность орудия.

Индукционная закалка рамы

Чтобы гарантировать прочность плуга, компания Kverneland подвергает термообработке и раму. Большинство других производителей этого не делают. Индукционная закалка рамы позволяет использовать меньшее количество стали по сравнению с конкурентами. И поэтому плуг становится легче, требуется меньшая мощность трактора для работы и оборота плуга, при этом его прочность и надежность остается неизменно высокой.



ПРОЧНЫЙ

как алмаз, для оптимальной износостойкости

ГИБКОСТЬ

для снижения нагрузки



Результат 12-ти часовой карбюризации Kvepneland, в результате которой формируется 2 структуры в 1.

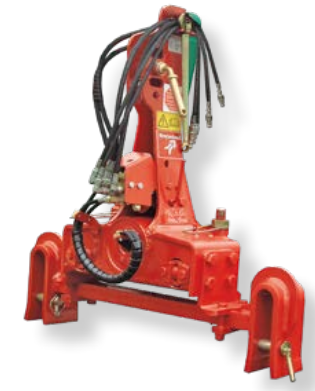
Для достижения максимальной производительности плуга, компания Kvepneland производит специальную обработку отвала, которая обеспечивает качественный оборот пласта.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ СТОЙКИ



Присоединительная стойка № 150

Разработана для плугов производства Kverneland серии 150. Поперечный вал кат. II и III. Прочный цельнокованный термообработанный полый вал 110 мм.



Присоединительная стойка № 200

Для безотказной вспашки для плугов серии: ED/LD, ES/LS, EG/LB. 120 мм термообработанный моноблочный полый вал.

Поперечный вал Кат. II и III.



Присоединительная стойка № 300

Для тяжелых условий эксплуатации. Для плугов серии ED/LD (HD), EG/LB (HD) Высококачественный цельнокованный термообработанный полый вал 150 мм .

НАДЕЖНЫЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ СТОЙКИ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Три вида присоединительных стоек

В программе Kverneland есть три разные присоединительные стойки. Все они изготовлены из высококачественной стали и подвергаются специальным процессам термической обработки согласно технологии Kverneland, в результате чего оборудование приобретает дополнительные свойства, такие как прочность и твердость. Надежные герметичные роликоподшипники безотказно используются годами, не требуя технического обслуживания.

Плавный и безопасный поворот

Присоединительная стойка имеет 80-миллиметровый оборотный цилиндр, расположенный за присоединительной стойкой чтобы обеспечивать правильный и безопасный оборот даже самым большим плугам. Конструкция сохраняет проверенную компанией Kverneland концепцию смещения центра тяжести ближе к трактору, для того, чтобы минимизировать подъемные силы и улучшить стабильность.

Умная система расположения шлангов

Во избежание риска повреждения шланга при повороте, он не проходит через основную опорную ось; шланги также не проходят через точку поворота присоединительной стойки. Даже блок клапанов является встроенным.

Транспортный замок

Присоединительная стойка оборудована интегрированным транспортным замком для транспортировки плуга в позицию «бабочка».

Регулировка ширины захвата первого корпуса

Ширина захвата первого корпуса регулируется механически (винт) или гидравлически (гидроцилиндр).

Клапан последовательности

Клапан последовательного управления контролирует цикл оборота плуга. Он автоматически активирует клапан выравнивания, который «сужает» плуг перед оборотом. После оборота плуг возвращается в рабочее положение. Эта система обеспечивает более плавный оборот корпусов плуга; она входит в стандартную комплектацию всех плугов серии ED/LD с 5 – 6 корпусами.

Клапан с памятью

Клапан с памятью вместе с клапаном последовательного управления и с памятью, установленный на больших плугах с системой Variomat, также активируется во время оборота.

Перед выполнением оборота он закрывает плуг до самой узкой ширины вспашки 12" (30 см). После завершения цикла он автоматически возвращается к предварительно заданной ширине борозды. Клапан с памятью установлен на всех моделях EG/LB с 5 – 6 корпусами. Он также может быть установлен на моделях EG/LB с 4 корпусами, а также на моделях ES/LS с 4, 5 или 6 корпусами.

Быстрое соединение

Все присоединительные стойки устанавливаются с помощью крестового соединения.

Поперечный вал

Присоединительные стойки Kverneland поддерживаются навеской категории II, III and IV.

VARIOMAT®

ОПТИМАЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

Эффективность

Запатентованная система Variomat® от Kverneland является самой надежной на рынке. Она обеспечивает оптимальную согласованность почвенных условий, плуга и трактора, результатом чего является максимальная производительность. Изменяя ширину борозды, работа выполняется более ровно. Кроме того, упрощается работа вдоль ограждений и вокруг препятствий.

Возможность регулировки глубины и ширины борозды обеспечивает лучшие результаты.

Две разные системы

Система Variomat® от Kverneland доступна в двух вариантах: с гидравлической или механической регулировкой ширины борозды.

Гидравлическая регулировка позволяет легко регулировать ширину борозды из кабины трактора прямо «на ходу». Благодаря технологии Autoline линия тяги регулируется автоматически.

Надежная система Auto-Line

Kverneland Auto-line - это стандартная система, которая гарантирует правильную тяговую силу в любое время. При изменении ширины захвата соответствующим образом изменяется ширина передней борозды и тяговая линия. Система Kverneland Auto-line производит эти корректировки автоматически. Не требуется тратить время на корректировку/настройку тяговой линии при изменении ширины захвата.

Положение бабки все время остается в центре трактора, обеспечивая благоприятную и равномерную геометрию трехточечной навески. Таким образом, исключается боковая тяга и излишне высокое давление на почву. Таким образом, система Kverneland Auto-line обеспечивает эффективную вспашку с меньшим расходом топлива.

Не требует техобслуживания

Система Variomat® от Kverneland не требует техобслуживания благодаря уникальному износостойкому шарнирному соединению между балками и секцией основной рамы. Система состоит из надежного 24 мм болта, втулки, двух специальных термообработанных конусов и сменных втулок. Не нужно тратить время на смазывание.

Термическая обработка высококачественных сталей и высокая точность изготовления гарантируют идеальное выравнивание балки и корпуса с минимальным износом.

Не требует техобслуживания

За счёт адаптации ширины захвата к почвенным условиям оптимизируется расход топлива. Кроме того, при увеличении ширины вспашки снижается расход топлива на гектар и, таким образом, достигается максимальная прибыль.



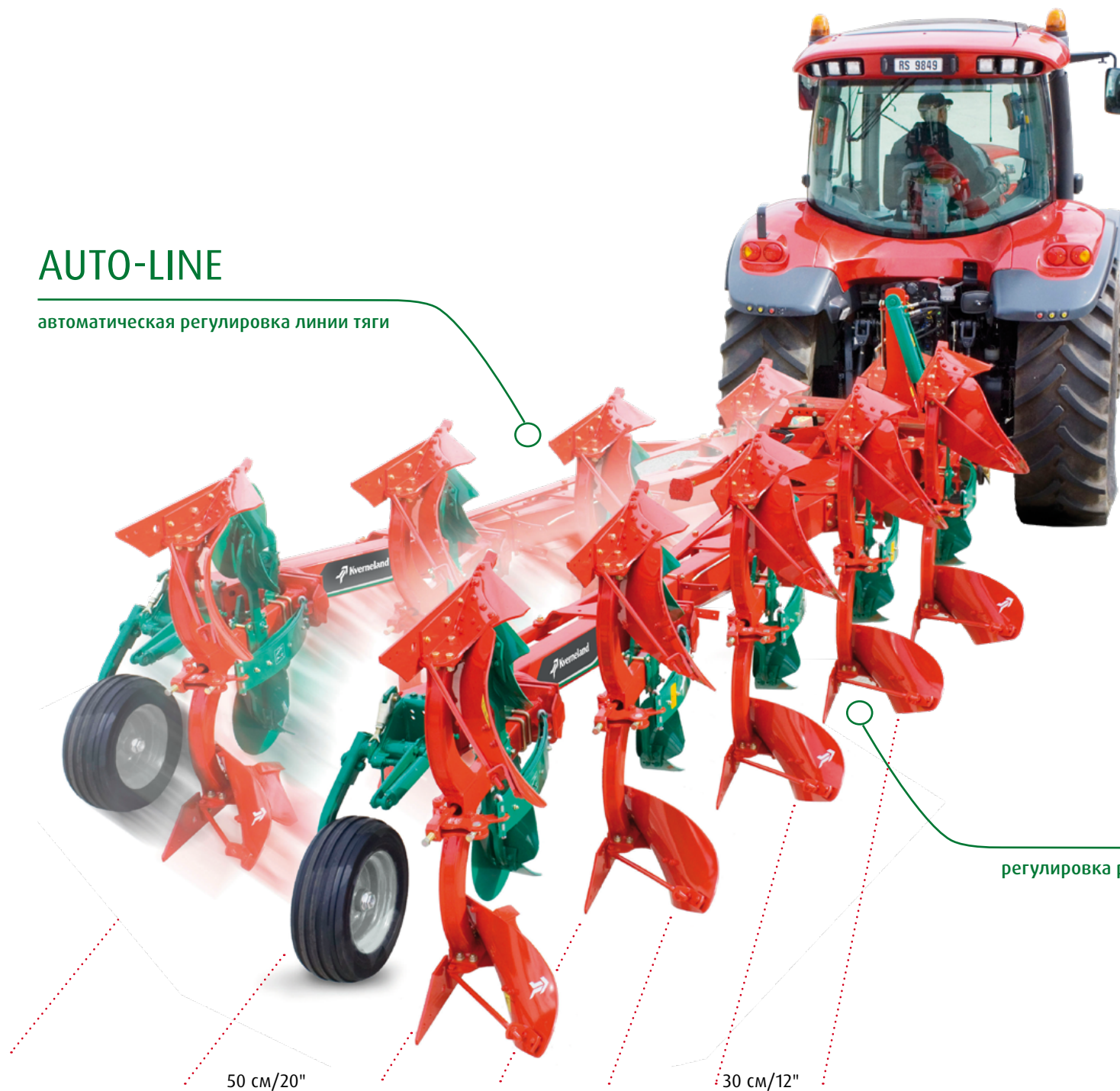
Система Auto-line



Не требует техобслуживания

AUTO-LINE

автоматическая регулировка линии тяги



VARIOMAT®

регулировка рабочей ширины "на ходу"

СИСТЕМЫ AUTO-RESET ОТ KVERNELAND ЭФФЕКТИВНЫ И НЕ ТРЕБУЮТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Характеристики

На диаграмме показаны различия между тремя различными системами Auto-reset, (гидравлическая система, система спиральных пружин и уникальная листовая рессорная система Kverneland) и то, как изменяется давление при подъеме корпуса (1 см).

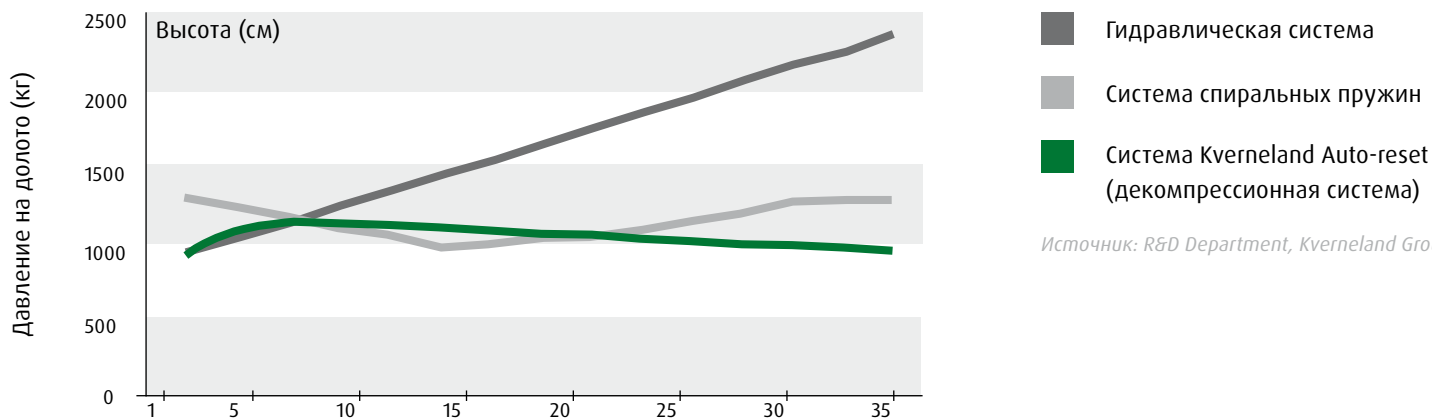
Вывод

Настоятельно рекомендуется использовать уникальную систему Auto-reset с листовыми рессорами от Kverneland.

Преимущества системы Kverneland Auto-reset

При столкновении с препятствием давление на точку, раму и детали плуга уменьшается. Таким образом, уменьшается нагрузка на плуг, что гарантирует более длительный срок службы плуга и лучшую вспашку.

Каждый корпус освобождается независимо друг от друга, чтобы вернуться на правильную глубину вспашки после прохождения прямого пути. Это обеспечивает качественную вспашку.



Источник: R&D Department, Kverneland Group, Klepp 2002



ОТВАЛЫ KVERNELAND ДЛЯ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Предназначен для высокой производительности

Отвалы Kverneland пользуются блестящей репутацией во всем мире: высокие агрономические характеристики и низкий износ.

Низкие требования к тяге трактора

Университетские исследования, проведенные FH Cologne и Wilsmann 2012, показали, что конструкция корпусов Kverneland обеспечивает одни из самых низких тяговых усилий на рынке: от -20% до -42% при вспашке на глубину 20 см и от -11% до -24% на глубину 30 см.

Оптимизация рентабельности

Таким образом, можно пахать с одним дополнительным корпусом Kverneland и получить большую производительность по сравнению с конкурентами при эквивалентном тяговом усилии. Что касается расхода топлива, то при использовании плуга Kverneland он снижается на 19-28%.

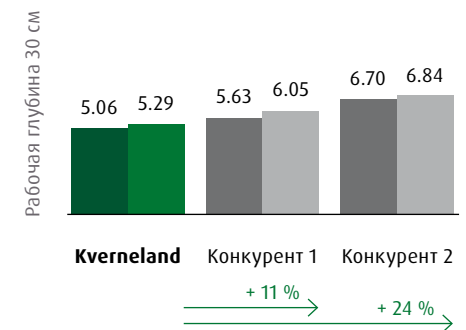
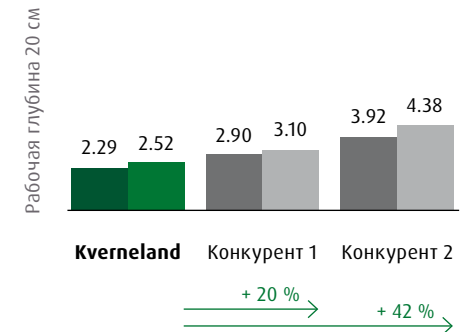
Широкий выбор отвалов

На протяжении многих лет компания Kverneland разрабатывала отвалы, которые адаптированы к любым условиям почвы.

СИЛА ТЯГИ (кН)*

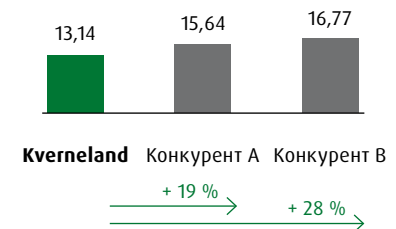
на рабочей глубине 20 и 30 см

■ Второй отвал ■ Третий отвал



Источник: FH Cologne and Wilsmann, 2012

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (л/га) *



Источник: FH Cologne, 2014

* В качестве эталонного корпуса используется Kverneland № 28 и его аналоги у конкурентов.



ОТВАЛЫ



Отвал № 8

- Универсальный отвал
- От легких до тяжелых почв
- Рабочая глубина: 15-28 см
- Рабочая ширина: 30-50 см
- Полевая доска/отвал: 40°



Отвал № 9

- Универсальный отвал
- для легкой и средней почвы
- не требует большой тяги
- Рабочая глубина: 18-30 см
- Рабочая ширина: 30-50 см
- Полевая доска/отвал: 40°



Отвал № 30

- гриф для пальцев с 4 сменными планками
- пластиковые распорки
- для любых почвенных условий
- интенсивное крошение
- рабочая глубина: 18-35 см
- ширина захвата: 30-55 см
- борт / отвал: 46°



Отвал № 34

- пластиковая панель
- длинная и тонкая форма (аналогична корпусу № 28)
- для почв с высоким содержанием гумуса без камней
- рекомендуется для тракторов с большими шинами
- лёгкая тяга
- глубина обработки: 12-35 см
- ширина захвата: 30-55 см
- борт / отвал: 40°



Отвал № 38

- универсальный корпус - легкая тяга
- для любых почвенных условий
- рекомендуется для тракторов с большими шинами
- от глубокой до мелкой вспашки
- идеальный поворот среза борозды
- глубина обработки: 12-35 см
- ширина захвата: 30-55 см
- борт / отвал: 40°



Отвал № 40

- для влажных, липких, абразивных, каменистых условий
- рекомендуется для тракторов с большими шинами
- эффект крошки
- Размеченные борозды на низкой скорости (зимняя вспашка)
- наилучший эффект очистки в условиях липкости
- глубина обработки: 12-35 см
- ширина захвата: 30-55 см
- борт / отвал: 40°

ОТВАЛ № 28 И ОТВАЛ № 38

ОТВАЛ ПРИ ВСПАШКЕ ТРАКТОРАМИ С ШИРОКИМИ ШИНАМИ

Отвалы № 28 и № 38 — это решение от компании Kverneland для вспашки с использованием современных сельскохозяйственных тракторов, оснащенных широкими шинами.

Широкая чистая борозда

Форма отвалов № 28 и № 38 и их функциональность перемещает почву дальше от полевой доски, увеличивает ширину дна борозды на 25% по сравнению с отвалом № 9. Это позволяет использовать на тракторах широкие шины до 710 мм, и работать в борозде без прикатывания предыдущей. Отвал № 38 позволяет производить неглубокую и глубокую вспашку.

Низкие тяговые усилия

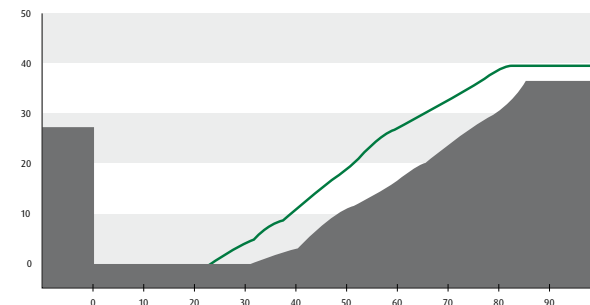
Отвал № 28 подходит для работы на глубину от 12 до 30 см (от 5 до 12 дюймов) и с шириной от 30 до 55 см (от 12 до 20 дюймов). Имея более длинную форму в сравнении с отвалом № 8, он создает более плоский профиль для качественной обработки почвы. Хорошо оборачивает и уплотняет почву.

Продуманная конструкция отвалов № 28 и № 38 требует столь же малого усилия тяги, как и в случае с отвалом № 8 или № 9.



Отвал № 28

- универсальный отвал - не требует большой тяги
- для любых почвенных условий
- Рекомендуется для тракторов с большими шинами
- создает плоский профиль для улучшенной обработки почвы
- идеальный переворот почвенного пласта
- Рабочая глубина: 12-30 см
- Рабочая ширина: 30-55 см
- Полевая доска/отвал: 40°



профиль борозды отвала № 28
рабочая глубина: 26 см, дно: 30 см, ширина 73 см





ЛЕГКАЯ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

KVERNELAND 150 B/S

ДЛЯ РАБОТЫ НА ЛЕГКИХ И СРЕДНИХ ПОЧВАХ

Модель 150 B/S от Kverneland — это легкий и прочный навесной оборотный плуг с пошаговой регулировкой ширины.

Их специфическая конструкция гарантирует низкое тяговое усилие и высокую производительность на легких и средних почвах. Плуги Kverneland 150 B/S просты в эксплуатации и крайне экономны.

Различия между моделями

Kverneland 150 S оснащен известной системой защиты рессорой Kverneland Auto-reset (эффективно и без обслуживания!).

Kverneland 150 B оснащен защитой срезным болтом: 3.400 кг.

Надежные стойки модели 150 B

The Kverneland heat treatment technology applies to the legs of the 150 B as on any other parts. Not only strong, the specific design of the shearbolt leg offers a valuable agronomic benefit: improved crumbling.

Форма стойки и большой клиренс под балкой позволяют плугу заделывать большое количество соломы и остатков растений.

Прочная рама

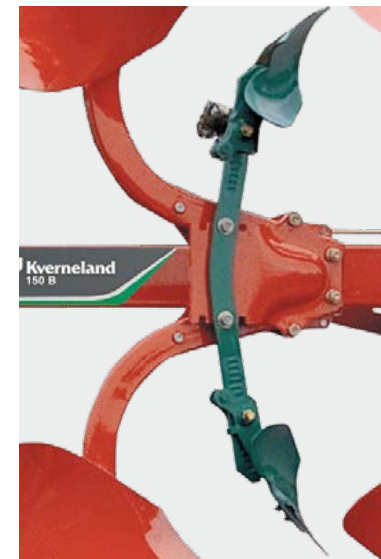
Рама выполнена из термообработанной стали, имеет квадратное сечение 150 x 150 мм. Таким образом достигнуты максимальная прочность и надежность даже для самых суровых условий. Рама не имеет сварных швов.

Kverneland 150 S: 150 x 150 мм для 3-5 отвалов (в зависимости от расстояния между корпусами).

Kverneland 150 B: сечение рамы 100 x 150 мм для 3-4 корпусов или 150 x 150 мм для 3-5 корпусов.

Присоединительная стойка 150

Башня плуга серии 150 отличается максимальной прочностью благодаря "цельной концепции" и специально термообработанному главному валу диаметром 100 Ø. На выбор предлагаются поперечные валы категории II и III или быстросъемное соединение.



Прочная стойка: защита срезным болтом



Простота: независимая регулировка угла наклона

Простота эксплуатации

Регулировка ширины борозды не только увеличивает производительность вспашки, но и снижает расход топлива по отношению к выходу.

Простая ступенчатая регулировка ширины вспашки для Kverneland 150 V/S: всего 1 болт для перестановки.
30, 35, 40, 45 см (12, 14, 16, 18") для межкорпусного расстояния 85 см.
35, 40, 45, 50 см (14, 16, 18, 20") для межкорпусного расстояния 100 см.



KVERNELAND 150 V/S VARIOMAT®

ДЛЯ ЛЮБОЙ ПОЧВЫ И ФОРМЫ ПОЛЯ

Легкость при подъеме и протягивании

Модели 150 V/S с системой Variomat® имеют ту же компактную конструкцию, что и модели 150 V/S. Единственным отличием является наличие системы Variomat®, которая обеспечивает простую и быструю регулировку рабочей ширины «на ходу». Повысьте свою производительность независимо от условий почвы или формы поля.

Существует несколько вариантов изменения рабочей ширины:

- ручная регулировка рабочей ширины и передней борозды с помощью стяжного винта;
- гидравлическая регулировка рабочей ширины и ручная регулировка передней борозды с помощью стяжного винта;
- гидравлическая регулировка рабочей ширины и автоматическая гидравлическая регулировка передней борозды

Модели 150 V/S с системой Variomat® от Kverneland, простая регулировка «на ходу» от 30 до 50 см (12–20 дюймов).

Легкость регулирования

Передняя борозда может быть легко адаптирована под любые модели тракторов и настройки ширины колес. Это обеспечивается с помощью параллелограмма, регулируемого вручную стяжным винтом или с помощью дополнительного гидравлического цилиндра. Доступны запоминающее устройство или гидравлическое выравнивание рамы.

Система Kverneland Auto-line всегда обеспечивает правильную линию тяги.

У всех моделей расстояние между корпусами составляет 85 см или 100 см. Серия Kverneland 150 включает в себя плуги с 3-5 отвалами, за исключением моделей 150 S/150 S с системой Variomat®, где расстояние между корпусами составляет 100 см и которые поставляются с 3-4 отвалами. Большинство моделей можно дополнительно оснастить одним корпусом, чтобы получить указанные выше предельные характеристики.





ПОШАГОВАЯ РЕГУЛИРОВКА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

МОДЕЛИ KVERNELAND ED/LD ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Модели ED/LD имеют прочную конструкцию для экономной и эффективной вспашки в средних и тяжелых условиях. А также достаточно низкий вес по сравнению с плугами этой же надежности.

Различия моделей

Модель ED оснащена уникальной системой Kverneland Auto-reset от , а модель LD оснащена сменной защитой срезным болтом.

2 варианта:

Сборка компонентов плугов Kverneland ED/LD строится вокруг надежной квадратной рамы из термически обработанной стали с бесшовной конструкцией для избежания ослабления рамы. Обычно плуги ED/LD оснащаются присоединительной стойкой 200 и сечением рамы 100x200 мм.

При работе в чрезвычайно тяжелых условиях рекомендуется использовать модели ED/LD HD

(сверхпрочные): основная рама 120 x 200 мм, более тяжелая передняя опора и присоединительная стойка № 300.

Плавный оборот

Как правило, большие плуги создают большую нагрузку на трансмиссию и заднюю навеску трактора,

особенно во время поворота. Чтобы избежать этого, Kverneland предлагает цилиндр для выравнивания рамы, который автоматически сужает плуг перед поворотом. Он централизует основную раму, чтобы снизить нагрузку на трактор и плуг. Доступен в моделях с 5 и 6 корпусами.

Регулировка передней борозды

Модель ED/LD оснащена присоединительной стойкой № 200 или № 300 (зависит от размера плуга). Как и для всех оборотных плугов Kverneland, ручная регулировка ширины передней борозды является стандартной. Дополнительно плуг может быть оснащен гидравлическим цилиндром для регулировки «на ходу».

Легкое изменение рабочей ширины

Оптимизируйте результат пахотных работ с учетом почвенных условий и размера трактора, изменяя рабочую ширину. Просто переставьте 1 болт (шаг 5 см).

Различные варианты ширины вспашки

Расстояние между корпусами 85 см:

30-35-40-45 см (12-18")

Расстояние между корпусами 100 см:

30-35-40-45-50 см (12-20")

Расстояние между корпусами 115 см:

35-40-45-50-55 см (14-22")

Модели ED/LD могут быть увеличены на один отвал, в сумме от 2 до 6 отвалов.

Обе модели могут быть оборудованы почвоуплотнителем Kverneland Packomat.





ЛЕГКО ПОДНИМАТЬ

ЛЕГКО ТЯНУТЬ

KVERNELAND ES/LS VARIOMAT®

АДАПТИРУЮТСЯ К ЛЮБЫМ ПОЧВАМ И ТРАКТОРАМ

Бестселлеры

Модели ES/LS – бестселлеры Kverneland на протяжении десятилетий. Это компактные и легкие для подъема плуги, оснащенные системой Variomat® для работы в любых почвенных условиях.

Плуги Variomat®

Модель ES/LS могут оснащаться системой Variomat® для быстрой регулировки ширины захвата. Это система помогает вам экономить время, оптимизировать работу в полевых условиях и экономии топлива в расходе на гектар.

Вариации “на ходу”

Система Variomat® просто управляется с помощью стяжного винта или гидравлического цилиндра. Передний отвал регулируется также. В версии с гидравликой рабочую ширину можно регулировать «на ходу».

Для дополнительного комфорта при движении задним ходом на плугах ES/LS может быть установлена гидравлическая последовательность автоматического приведения плуга к узкой рабочей ширине перед оборотом.

Различия моделей

Модель ES оснащена хорошо зарекомендовавшей себя системой Kverneland Auto-reset для работы на каменистых почвах, а модель LS оснащена защитой срезным болтом (Давление до 4 200 кг).

Низкие требования к грузоподъемности и большая стабильность

Сборка плуга построена таким образом, чтобы плуг находился максимально близко к трактору. Поэтому требования к грузоподъемности трактора значительно снижаются по сравнению с другими брендами. Эта продуманная конструкция также способствует большей стабильности плуга, что особенно ценится на холмистой почве.

Высокая производительность из года в год

Для максимальной прочности и долговечности рама плуга состоит из единого куска термообработанной стали с сечением 150 x 150 мм (без сварки, чтобы не ослаблять прочность каркаса).

Надежность и срок службы оборотного плуга в основном зависит от присоединительной стойки. Как во время работы, так и во время транспортировки эта важная часть плуга подвергается огромным нагрузкам. Модели ES/LS оснащены прочной присоединительной стойкой № 200 от Kverneland.

Подходит для всех моделей тракторов

Продуманная конструкция стойки № 200 позволяет легко адаптировать ее к любым тракторам, независимо от ширины колес и ограничений по геометрии навески.

Любые модели с 3, 4 и 5 бороздами могут быть дополнены одним корпусом, макс. 6-бороздный плуг.

Раскомат поставляется для плугов ES/LS с пятью рабочими органами. Эти плуги оснащаются задним или рамным колесом.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЛЕГКАЯ

МОДЕЛИ KVERNELAND EG/LB С СИСТЕМОЙ VARIOMAT®

ПРОСТАЯ РЕГУЛИРОВКА В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Плуги Kverneland EG/LB: высокоэффективные оборотные плуги для средних и тяжелых грунтовых условий. Сделайте подготовку почвы еще более выгодной.

Прочная рама

Сборка компонентов плугов EG/LB строится вокруг надежной квадратной рамы из термически обработанной стали с бесшовной конструкцией для избежания ослабления рамы.

Плуги доступны в 2 вариантах:

Стандарт: модели EG/LB с 3-4 отвалами, основная рама 100 x 200 мм и присоединительная стойка № 200.

Высокомощная версия: плуги с 5-6 отвалами, основная рама 120 x 200 мм, усиленная фронтальная секция и прочная присоединительная стойка № 300. Расстояние между корпусами 85.100 и 115 см.

Основные отличия плугов EG/LB

Плуг LB оснащен системой защиты срезным болтом, а модель EG - хорошо зарекомендовавшей себя системой защиты рессорой. Не требует технического обслуживания.

Преимущество системы Variomat®

Kverneland EG/LB оснащены системой Variomat®, которая не только повышает производительность, но и экономит время, топливо и деньги. Кроме того, повышается производительность вспашки и заделки мусора.

Система Variomat® позволяет легко регулировать ширину захвата. Это можно сделать как механическим, так и гидравлическим способом. В зависимости от модели она может регулироваться в диапазоне от 30 до 55 см.

Автоматическая регулировка ширины передней борозды

Системе Variomat® на плугах серии EG/LB позволяет автоматически изменять ширину передней борозды. Таким образом, рабочая ширина равна между всеми корпусами плуга, от первого до последнего. Это гарантирует точность вспашки.

Комфорт и качество

Несмотря на широкий выбор вариантов настройки модели EG/LB остаются простыми в использовании. Например, система Auto-line автоматически корректирует линию протягивания.

Как и в других тяжелых навесных оборотных плугах Kverneland, для снижения нагрузки на трактор и плуг во время оборота в раму встроен выравнивающий цилиндр. Вместе с уникальной системой памяти он обеспечивает сохранение требуемой ширины борозды после цикла реверсирования плуга.

Механическая регулировка ширины передней борозды входит в стандартную комплектацию. Однако можно приобрести гидроцилиндр, который рекомендуется использовать при вспашке на боковых

склонах для регулирования ширины передней борозды "на ходу".

Kverneland EG/LB может быть оснащен Kverneland Расcomat. Любые модели могут быть увеличены на один корпус, макс. 6 борозд.





КОМФОРТ

работа по полю

ЛЁГКОСТЬ

KVERNELAND LO И LO VARIOMAT®

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДЛЯ РАБОТЫ ПО ПОЛЮ И В БОРОЗДЕ

Повышенный комфорт

Несмотря на свои большие размеры, плуги LO легко маневрируют. Они позволяют легко выполнять пахотные работы по полю и в борозде: у водителя есть устройство сенсорного управления. Главная рама гидравлически перемещается в необходимое положение.

Внесение удобрений в борозду или по полю зависит от состояния почвы, погоды и типа трактора.

Благодаря авторулевому управлению трактора можно пахать на земле, сочетая высокую производительность с дополнительным комфортом для водителя.

Прочные плуги

Модель LO увеличивается на один корпус с 4 до 7 борозд. Сталь Kverneland, термическая обработка и конструкция обеспечивают бесперебойную работу в самых тяжелых условиях. Односекционная рама коробчатого сечения 120 x 200 мм подвергается индукционной термообработке. Сварные швы ослабили бы раму. Кроме того, мощная бабка № 300 обеспечивает необходимую прочность для тракторов со сдвоенными колесами или резиновыми гусеницами (ширина наружной колеи до 3,7 м).

Транспортное решение для прицепов (TTS)

Для обеспечения дополнительной безопасности транспортировки модели Kverneland LO могут быть оснащены системой TTS. Плуг ведет себя так же, как прицеп за автомобилем. Перевод плуга из

транспортного положения в положение для вспашки занимает всего 1 минуту.

Легкий оборот

Несмотря на большие размеры, плуг LO остается легким в маневрировании. Уникальная сталь Kverneland позволяет снизить массу плуга на 10-20% по сравнению с конкурентами, а значит, и требования к грузоподъемности. Оборот на самом деле очень плавный. Этому способствуют надежная стойка № 300 и продуманная конструкция плуга: при работе на земле плуг поворачивается прямо из положения "на земле".

Во время работы в борозде плуг легко переключается в положение «на поле» перед поворотом. Главная рама перемещается к трактору через параллелограмм. Для плавного оборота плуг находится в уравновешенном положении с центром тяжести близко к трактору.

Эта функция выравнивания предотвращает вибрации и дополнительную нагрузку на трактор. Для этой операции требуется дополнительный клапан последовательности. Поворотные усилия 7-ми корпусного плуга LO становятся такими же ограниченными, как и у плуга Kverneland меньшего размера.

Легкое изменение рабочей ширины

В моделях Kverneland LO предлагается ручная или гидравлическая регулировка рабочей ширины: система Variomat®, которая позволяет быстро и легко

изменять рабочую ширину от 35 до 55 см (14-22 ") из кабины трактора. Возможна ручная регулировка ширины борозды от 30 до 50 см (12-20") с шагом 5 см; для этого нужно переставить только один болт.

Защита стоек модели Kverneland LO

В модели LO стойки имеют защиту срезным болтом.



KVERNELAND 2501 I -PLOUGH®

ИННОВАЦИИ, КОТОРЫЕ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ

Плуг Kverneland 2501 i-plough® рекомендуется для тракторов мощностью около 206 кВт/280 л.с. Каждая инновационная разработка приносит пользу в работе: достижение идеального вспаханного поля наиболее эффективным и простым способом.

1

Операции под контролем ISOBUS

ISOBUS выполняет четыре основные функции: вспашка, транспортировка, маркировка и подключение.

Для идеальной вспашки поля предусмотрены самые важные настройки плуга. Функции ISOBUS доступны с любых экранов ISOBUS Kverneland и с любых экранов ISOBUS трактора.

FURROWcontrol

Простые прямые борозды по заранее заданной линии A-B с любыми экранами ISOBUS.

2

Навесная стойка

Переход из транспортного положения в положение вспашки можно выполнить из кабины трактора.

3

Транспортное решение для прицепов (TTS)

Фактически, плуг ведет себя как прицеп. Оптимальная безопасность для водителя.

4

Стойки Aero-profile

Эта новая конструкция предотвращает потенциальную блокировку при вспашке на полях с большим количеством пожнивных остатков.

5

Центральная регулировка предплужников

Экономьте время для идеальной вспашки. 2 предплужника настраиваются одновременно.

6

Шарнирный механизм опорного колеса

Этот принцип повышает комфорт водителя на поворотах.

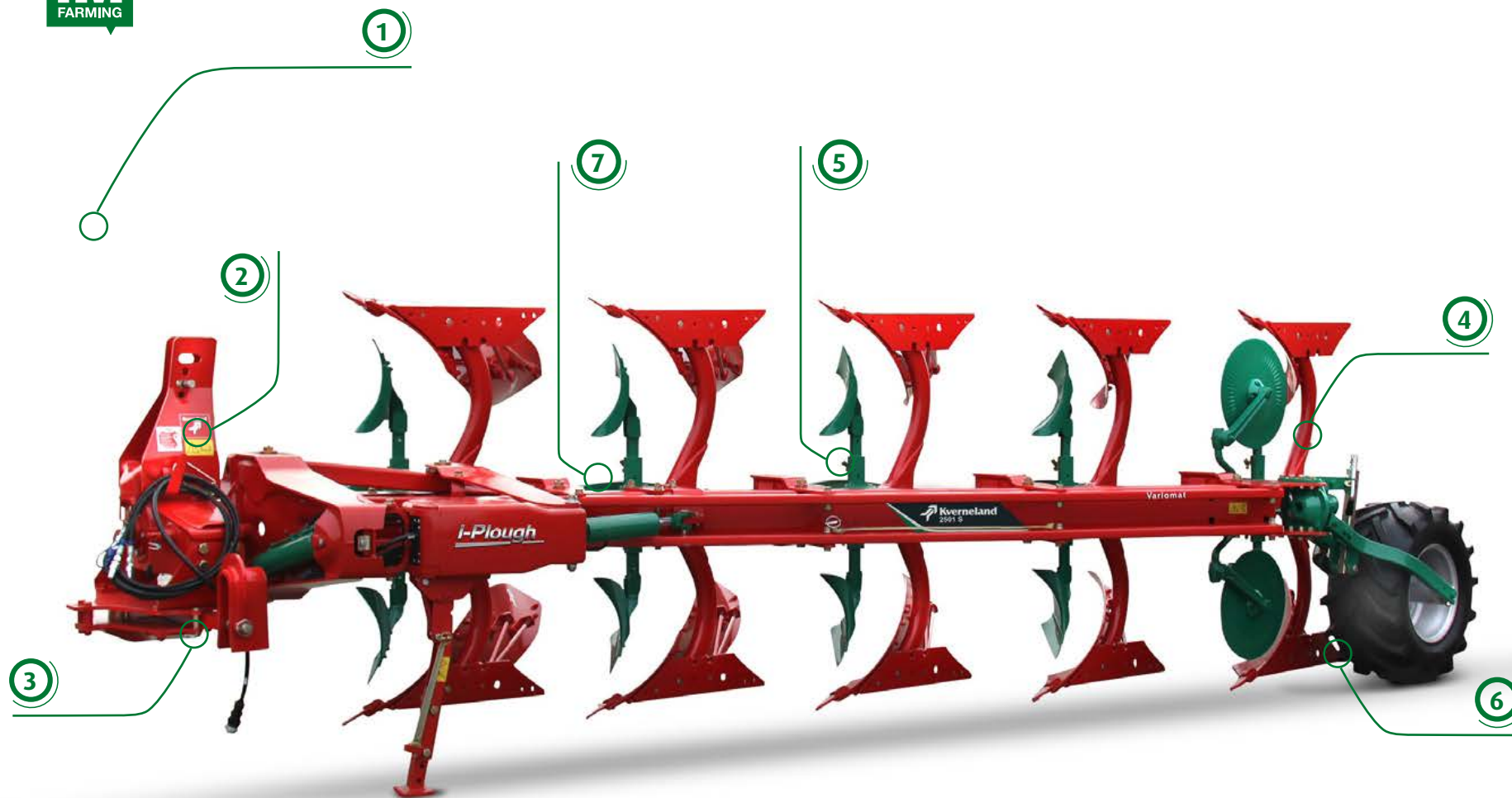
7

Дополнительная система листовых рессор

Простая регулировка мощности для работы стоек.

Максимальная продуктивность

Дополнительная информация в специальной брошюре Kverneland 2501 i-Plough®



FURROWcontrol

ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Прямые борозды могут быть предметом гордости, но они также свидетельствуют о серьезности подготовки почвы. За вспашкой могут следовать другие операции. Их легче выполнять, если борозды изначально ровные.

Kverneland FURROWcontrol быстро и эффективно выпрямляет борозды. После определения линии A-B FURROWcontrol автоматически регулирует ширину захвата, следуя этой линии A-B. Сигналы RTK/DGPS направляют плуг, а Variomat® регулирует ширину захвата от 12 до 24 дюймов для параллельных борозд. Не менее важно, что тяговая линия также регулируется автоматически.

Максимальное повышение производительности. Пахать больше, пахать лучше, пахать без усилий. Опыт показывает, что FURROWcontrol может прокладывать прямые борозды даже там, где это кажется невозможным. Очень влажные почвы или очень твердые почвы, не обрабатывавшиеся в течение нескольких лет, часто являются сложными условиями, препятствующими эффективной вспашке. FURROWcontrol становится идеальным решением, позволяя делать прямые борозды.

При активации функции FURROWcontrol плуг выполняет необходимые регулировки для создания идеальных борозд. В результате снижается утомляемость во время и после рабочего дня. Прямые борозды также имеют положительный экономический эффект. Поле вспахивается быстрее, а значит, расходуется меньше топлива.



FURROWcontrol ВКЛЮЧЕН

ЛЕГКО

управлять из кабины трактора

100% ИНТЕГРАЦИЯ

от рабочего до транспортного положения

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Нет необходимости в
дополнительном тяговом усилии

ОПТИМИЗАЦИЯ

выравнивание по бороне впереди

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

подготовка почвы до семенного ложа

ПОЧВОУПЛОТНИТЕЛЬ KVERNELAND РАСКОМАТ

ЭФФЕКТИВНАЯ ПОДГОТОВКА ПОЧВЫ

100% интегрированный каток

Раскомат следует за плугом в положении от транспортного до рабочего. В сравнении с другими катками Раскомат обеспечивает повышение производительности.

Простота в обращении

Из кабины трактора легко установить Раскомат для транспортировки или работы; его также можно поднять для вспашки на границах поля.

Оптимальное выравнивание

Выбор передних борон для измельчения комьев и диаметров колец для повторного уплотнения почвы.

Максимальная прибыль

Раскомат способствует сбалансированности плуга во время работы. Не требуются дополнительные тяговые усилия, следовательно, нет необходимости в дополнительном количестве топлива. Давление полевых досок уменьшается и, следовательно, уменьшается их износ.

Вспашка и повторное уплотнение - две операции, выполняемые за один проход без дополнительных затрат. Раскомат способствует максимизации рентабельности.

Эффективность

Раскомат работает в любых условиях вспашки. Подготовка почвы может быть дополнена подготовкой семенного ложа. Раскомат является эффективным инструментом, он встроен в конструкцию плугов Kverneland с 4-12 корпусами. Чтобы обеспечить безопасную перевозку, дополнительная рабочая сила не требуется.

Агрономические преимущества

Комбинация вспашки и повторного уплотнения почвы является одновременно эффективной и экологичной. Почвы разрыхляются, а затем, чтобы они стали плодородными, в них вносят органические вещества. Сорняки находятся под механическим контролем.

Повышение температуры вспаханной почвы является положительным эффектом. Связанное с этим испарение воды ограничивается незамедлительным повторным уплотнением при помощи колец Раскомат. Следовательно, происходит восстановление капиллярности воды, что хорошо для состояния почвы.

*Раскомат является изобретением
компании Kverneland*





ПЛАВНАЯ РАБОТА

с амортизатором

КРЕПЛЕНИЕ PACKER ARM ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



Крепление почвоуплотнителя



Пружинная система

Крепление Kverneland подходит для всех навесных оборотных плугов Kverneland и почвоуплотнителей.

Экономичность

Соединительные рычаги прикрепляются к присоединительной стойке большинства моделей плугов Kverneland для уменьшения дополнительных боковых сил во время вспашки.

Благодаря гидравлической системе сброса и пружинной системе, которая поглощает удары, работа выполняется быстро, легко и плавно. С помощью ручного управления оборудование просто переводится в положение для транспортировки.



KVERNELAND KNOCK-ON®

БЫСТРО И ПРОСТО

Умная

Система Knock-on® состоит только из 2 частей: держателя, прикрепленного к стандартному лемеху Kverneland, и долота Knock-on®.

Универсальная

Kverneland Knock-on® является универсальной системой. Долотья Knock-on® также можно использовать для культиваторов.

Длительный срок эксплуатации

Преимущества технологии производства стали Kverneland (качественная сталь + термообработка согласно технологии Kverneland). Качество стали в сочетании с продуманной конструкцией обеспечивают длительный срок эксплуатации держателя Knock-on®, поэтому долотья Knock-on® можно использовать при разных условиях почвы.

Быстрая

Долотья Knock-on® заменяются в течение нескольких секунд. Это позволяет экономить до 90% времени при их замене при работе на абразивных почвах (более быстрый износ) или когда вы работаете с плугом, имеющим более 5 отвалов.

Легкая

Из инструментов необходимы только зубило и молоток (2 кг). Полевые испытания показали, что в среднем на одном держателе Knock-on® можно установить 3 точки. Отсутствие необходимости откручивать болт помогает сэкономить время. Кроме того, когда держатель изнашивается, обычно приходит время заменить острие, не отвинчивая держатель. Очень удобно!

Агрономические преимущества

Хорошее проникновение в почву и стабильность в работе

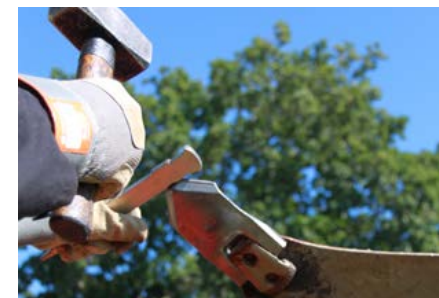
Систему Knock-on испытывали при различных почвенных условиях. Хорошее проникновение обеспечивается даже на самых тяжелых почвах.

Низкие тяговые усилия

Корпуса Kverneland широко известны непревзойденно низкими тяговыми усилиями. Тяговые усилия долотьев, установленных в держателях Knock-on® остаются низкими и, следовательно, расход топлива значительно уменьшается.

Защита от потока почвы

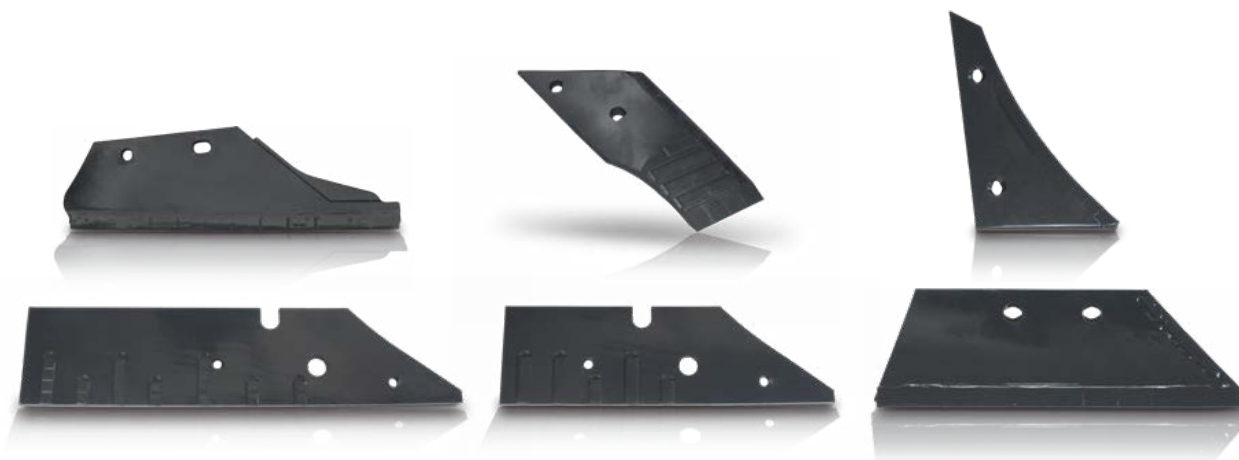
Продуманная конструкция Knock-on® фактически защищает другие детали отвала, не препятствуя при этом эффективному движению почвы.



Поток почвы защищает другие части

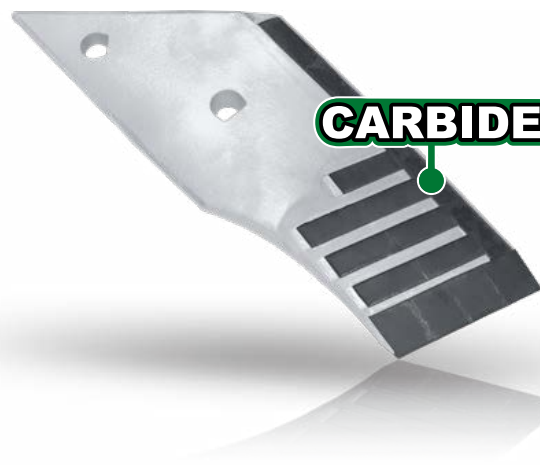


УСИЛЕННЫЕ КАРБИДОМ ДЕТАЛИ XHD ПРОЧНЕЕ, ЧЕМ КОГДА-ЛИБО



Детали Kverneland, армированные карбидом XHD, сконструированы с учетом самых экстремальных условий. Детали новой линейки Kverneland XHD характеризуются в 8-10 раз более длительным сроком службы, чем у стандартных* деталей, что позволяет свести к минимуму затраты и длительность простоев. Это экономичная альтернатива для работы в самых трудных условиях.

**На основе средних условий испытаний. В зависимости от типа почвы, содержания влаги, типа машины, рабочей скорости, глубины обработки, ширины захвата и положения навески.*



Дополнительная защита
стального корпуса

Чрезвычайная
ударопрочность

Предотвращение износа
стального наконечника

Угловые пленки играют решающую роль

Традиционный метод упрочнения стальных деталей состоит в нанесении плоских пленок карбида вольфрама на поверхность режущей кромки. Однако они защищают только поверхность – а не саму режущую кромку.

Все режущие кромки изделий линейки Kverneland XHD оснащены угловыми пленками. Эти специально разработанные пленки оборачиваются вокруг передней кромки, защищая как поверхность, так и саму кромку от износа и повреждений. Получается более острая и долговечная кромка, сохраняющая устойчивость к ударам и повреждениям при жестких соударениях.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Легко регулируемые предплужники

Чтобы обеспечить оптимальное расположение предплужника, во все модели плуга встроена система быстрой регулировки. Предплужники доступны в двух вариантах: стандартный предплужник и предплужник для кукурузы для работы в сложных условиях с большим количеством пожнивных остатков.



Угловик для заделки пожнивных остатков

Особенно полезный при большом количестве поверхностных пожнивных остатков: навоз, солома и т.д.



Лемехи

Лемехи с обратными долотьями: Наиболее экономически эффективная “система лемехов” для вспашки твердых и абразивных почв и, как правило, для работы в тяжелых условиях.

Используется с остриями Flush Fit: Рекомендуются для пахоты на липких почвах. Острие крепится с помощью одного болта и поэтому быстро заменяется.



Дисковые ножи

Дисковые ножи предлагаются с диаметром 45, 50 и 55 см (18, 20 или 22"); они могут быть гладкими или зубчатыми. Устанавливаются на отдельные стойки. Легко регулируются в зависимости от рабочих условий.



Нож лемеха Sword

Этот нож — альтернатива дисковым ножам, которые используются для уменьшения веса или чтобы не допускать засорения пожнивными остатками или камнями. Может использоваться только на плугах, оснащенных обратными долотьями.



Ножи полевой доски

Хорошая альтернатива дисковым ножам, используемым для уменьшения веса, предотвращения засорения пожнивными остатками или камнями. Хорошее сочетание при работе с предплужниками.



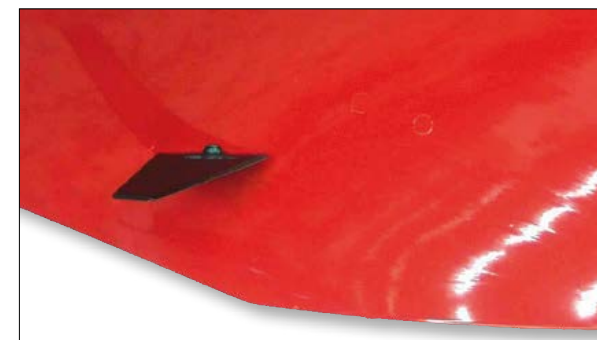
Есо нож

Специальный нож для выполнения рыхления на глубине 10 см ниже обычной глубины. Кроме того, используется в качестве альтернативы для работ на глубине менее 10 см.



Расширитель борозды

Для использования на заднем корпусе с целью увеличения ширины борозды при работе на тракторе с широкими шинами, например, до 30" шириной.



Нож Splitter

Прикрепляется болтами к любой части отвала или лемеха, разделитель борозды предназначен для дробления тяжелых почв и облегчения выполнения последующих операций.

ЗАЩИТА СТОЕК

УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ



Комплект ND
с 9 листами (900 кп)



Двойной пружинный комплект
с 14 листами (1400 кп)

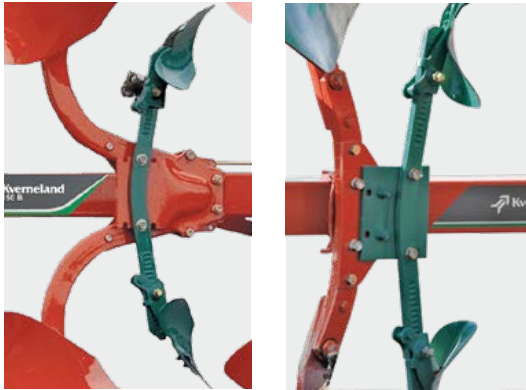
Защита системой Auto-reset: при необходимости добавьте дополнительные листовые рессоры

Стандартная система Auto-reset включает в себя 7 пружин, термообработанных согласно технологии Kverneland (640 кп). Для более тяжелых и экстремальных условий почвы добавляются дополнительные листовые рессоры до 1400 кп. Дополнительные пружины обычно рекомендуются для первого корпуса. Модели: 150 S, 150 S Variomat®, ED, ES и EG.



Гидравлическая защита от камней

- Регулируемое давление сброса в диапазоне от 600 до 2100 кг
- Модели: ED, ES и EG



Стойки со срезным болтом

Левый рисунок: Давление срабатывания

3400 кг модели: 150 B и 150 B Variomat®

Правое изображение: Давление срабатывания

4200 кг модели: LD, LS, LB, LO



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АССОРТИМЕНТ КОЛЕС



Стальное колесо:
165 x 500



Резиновые колеса:
6,00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Простая и быстрая регулировка рабочей глубины с помощью Y-винтов

Положение для транспортировки.
Глубина установки сзади и транспортное колесо.

ОПОРНЫЕ КОЛЕСА



Задние опорные колеса

- резиновые или стальные колеса: 6,00 x 9
- для небольших моделей плугов



Задние опорные колеса с телескопической стрелой

- доступен также в качестве опорного колеса на раме
- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- опция: скребки



Задние опорные колеса

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- гидравлический амортизатор в комплекте
- опция: скребки

КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЕСА



Задние опорные и транспортировочные колеса

- резиновые колеса: 320/60 x 12
- опция: скребки



Задние опорные колеса и сдвоенные колеса для транспортировки

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- рекомендуется для больших плугов
- дополнительно: чистики



Задние опорные и транспортировочные колеса с гидравлической регулировкой глубины

- резиновые колеса: 320/60 x 12
- идеально подходит для неглубокой обработки разворотных полос
- опция: скребки

КОЛЕСА НА РАМУ



- Опорные колеса для установки на раму**
- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
 - дополнительно: чистики



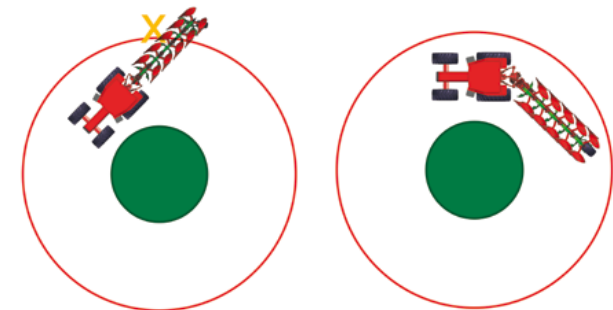
- Опорные и транспортные колеса для установки на раму**
- резиновые колеса: 320/60 x 12
 - опция: скребки



- Сдвоенные колеса для установки на раму**
- резиновое колесо: 18 x 8.50-8
 - поставляется для 150 В и В Variomat®, 150 S, ES и LS




Решение для транспортировки прицепов (TTS)
 Предлагается для моделей Kverneland L0. Плуг ведет себя как прицеп.
 Смещение на 45° вправо/влево при транспортировке. Максимальная безопасность для водителя и всех окружающих.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС

ORIGINAL
PARTS

- 
- 1 ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
 - 2 ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО ПОСТАВКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ БОЛЕЕ 100 ЛЕТ
 - 3 ПОДДЕРЖКА В ПОСТАВКАХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И СЕРВИСА ЧЕРЕЗ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ РОССИИ
 - 4 ПОСТАВКА И ОТГРУЗКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ 24/7
 - 5 ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМАНДА СПЕЦИАЛИСТОВ

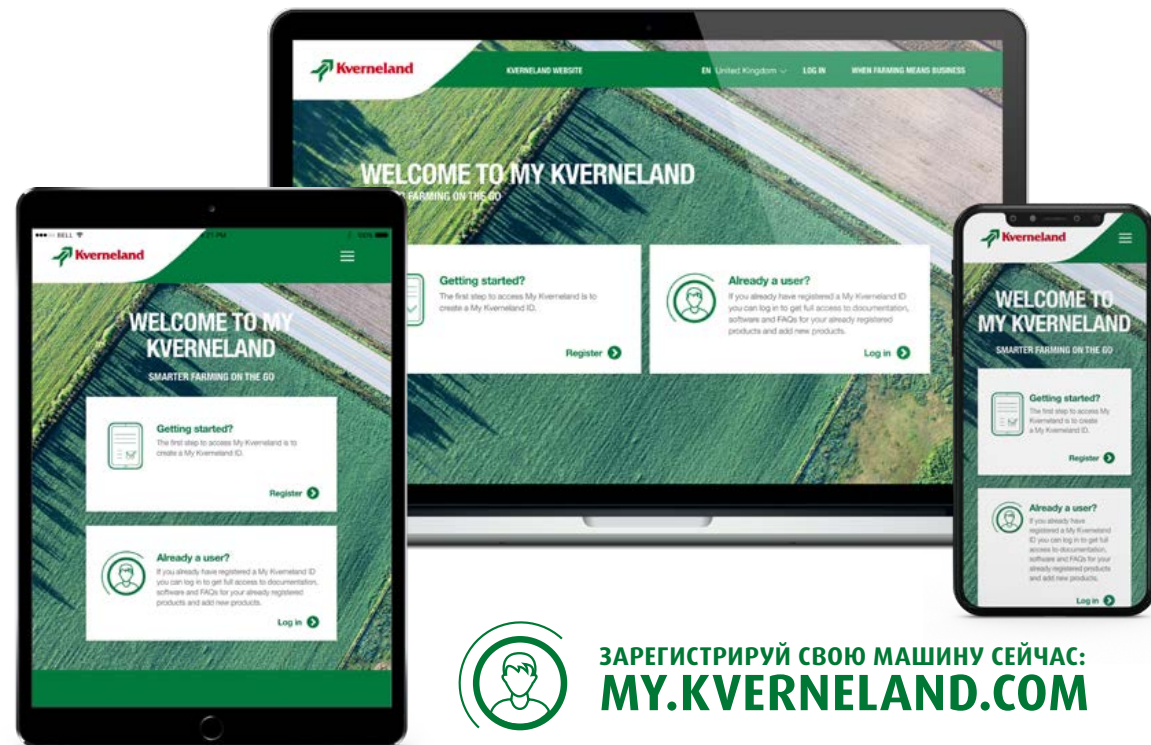
MYKVERNELAND

УМНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ В ДЕЙСТВИИ

Персонализированный доступ к информации, связанной именно с Вашей техникой

Благодаря MYKVERNELAND вы сможете воспользоваться преимуществами, которые дает быстрый и простой доступ к онлайн-сервисам Kverneland.

Информация из первых рук о будущих разработках и обновлениях, техническая документация по эксплуатации и обслуживанию, ответы на часто задаваемые вопросы и VIP-предложения. Все это собрано в одном месте.



ЗАРЕГИСТРИРУЙ СВОЮ МАШИНУ СЕЙЧАС:
MY.KVERNELAND.COM

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	Interbody clearance (cm)	Head-stock	Тип балки	Рабочая ширина (см)	Расстояние под балкой (см)	Кол-во корпусов	Вес (кг)					Требуемая грузоподъемность трактора (кг)				
							3	4	5	6	7	3	4	5	6	7
150 B	85/100	N° 150	Срезной болт	30-45/35-50*	80	3-5	820	1050	1165**	-	-	1700	3100	3700	-	-
150 S	85/100	N° 150	Рессора	30-45/35-50*	70/75	3-5	990	1185	1390*	-	-	1850	3250	3900	-	-
150 B V	85/100	N° 150	Срезной болт	35-50	80	3-5	890	1120	1235**	-	-	1800	3250	3850	-	-
150 S V	85/100	N° 150	Рессора	35-50	70/75	3-5	1050	1275	1500*	-	-	2800	3650	4200	-	-
L D	85/100	N° 200	Срезной болт	35-45/30-50*	80	3-5	1020	1200	1460	-	-	2500	2900	4400	-	-
L D	115	N° 200	Срезной болт	35-55*	80	3-5	1110	1290	-	-	-	2900	3600	-	-	-
L D	85/100	N° 300	Срезной болт	35-45/30-50*	80	4-6	-	1350	1550	2000	-	-	3300	4600	5600	-
L D	115	N° 300	Срезной болт	35-55*	80	4-5	-	1660	1980	-	-	-	3900	5900	-	-
E D	85/100	N° 200	Рессора	30-45/30-50*	70/75	3-5	1050	1220	1720	-	-	2600	3600	5400	-	-
ED	115	N° 200	Рессора	35-55*	70/75	3-4	1200	1490	-	-	-	2800	4200	-	-	-
E D	85/100	N° 300	Рессора	30-45/30-50*	70/75	4-6	-	1650	1900	2200	-	-	4600	6000	8000	-
E D	115	N° 300	Рессора	35-55*	70/75	4-5	-	1900	2100	-	-	-	4800	6600	-	-
LS V	85/100	N° 200	Срезной болт	30-50	80	3-6	1060	1200	1570	1800	-	2260	3300	4200	6000	-
LS V	115	N° 200	Срезной болт	35-55	80	3-4	1100	1340	-	-	-	3200	4200	-	-	-
ES V	85/100	N° 200	Рессора	30-50	70/75	3-6	1200	1360	1700	1950	-	2700	3900	5200	6500	-
LB V	85/100	N° 200	Срезной болт	30-45/35-50	80	3-5	1120	1290	1450	-	-	2500	3700	4800	-	-
LB V	115	N° 200	Срезной болт	40-55	80	3-4	1180	1380	-	-	-	2900	3800	-	-	-
LB V	85/100	N° 300	Срезной болт	30-50/35-55	80	4-6	-	1650	1850	2050	-	-	3900	5800	6700	-
EG V	85/100	N° 200	Рессора	30-50/35-55	70/75	3-5	1180	1470	1630	-	-	3100	4300	5100	-	-
EG V	115	N° 200	Рессора	35-55	70/75	3-4	1250	1570	-	-	-	3600	4600	-	-	-
EG V	85/100	N° 300	Рессора	30-50/35-55	70/75	4-6	-	1700	2000	2300	-	-	4900	6300	8200	-
LO	85/100	N° 300	Срезной болт	30-50*	80	5-7 (6+1)	-	-	1900	2080	2220	-	-	5900	6750	6950
LO V	85/100	N° 300	Срезной болт	35-55	80	5-7 (6+1)	-	-	2000	2200	2400	-	-	6100	7000	8500
2501 S i-Plough®	85	N° 250	Рессора	30-60	80	4-6	-	1950	2280	2650	-	-	5100	6800	8800	-
2501 S i-Plough®	100	N° 250	Рессора	30-60	80	4-6	-	2010	2355	2810	-	-	5350	7050	9200	-

* = 5 см

** всего 85 см Расстояние между корпусами

Большинство моделей могут быть увеличены на один корпус. Все массы указаны без дополнительного оборудования (массы нетто).

Требования к грузоподъемности указаны при наличии следующего оборудования: глубинного колеса, одного сошника и предплужников для всех борозд.

Масса и требования к подъему указаны для плугов с межкорпусным расстоянием 85 см. Для плугов с межкорпусным расстоянием 100 см вес и требования к подъему следует корректировать в соответствии со следующим:

Масса + 15 кг/корпус, потребность в подъеме + 50 кг/корпус.

Большинство плугов с бесступенчатой шириной вспашки и межкорпусным расстоянием 85 см имеют рабочую ширину в пределах 30-45 см, а плуги с расстоянием 100 см - 35-50 см.

Информация, представленная в данной брошюре, предназначена только для общего ознакомления и для распространения по всему миру. Возможны неточности, ошибки или пропуски, поэтому данная информация не может служить основанием для предъявления каких-либо юридических претензий к Kverneland Group. Наличие моделей, технические характеристики и дополнительное оборудование могут отличаться в зависимости от страны. Пожалуйста, проконсультируйтесь с местным дилером. Компания Kverneland Group оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики, представленные или описанные, добавлять или удалять функции, без какого-либо уведомления или обязательств. Защитные устройства могут быть сняты с машин только для наглядности, чтобы лучше представить функции машин. Во избежание риска получения травмы ни в коем случае нельзя снимать защитные устройства. При необходимости демонтажа предохранительных устройств, например, для проведения технического обслуживания, следует обратиться за соответствующей помощью или под наблюдением технического специалиста.
© Kverneland Group Operations Norway.





ЗАРЕГИСТРИРУЙ СВОЮ МАШИНУ СЕЙЧАС:
[MY.KVERNELAND.COM](https://my.kverneland.com)

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

ru.kverneland.com